







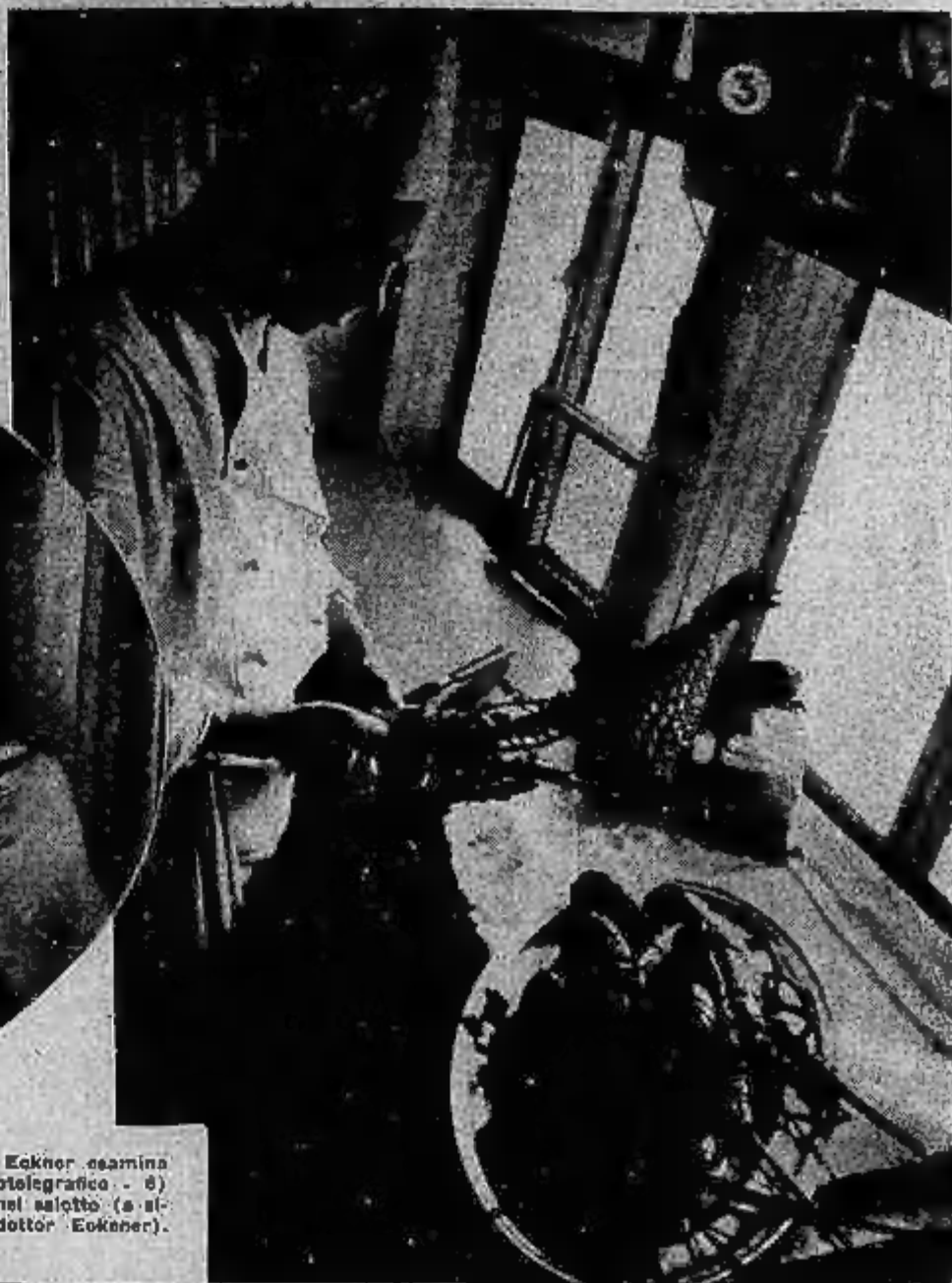
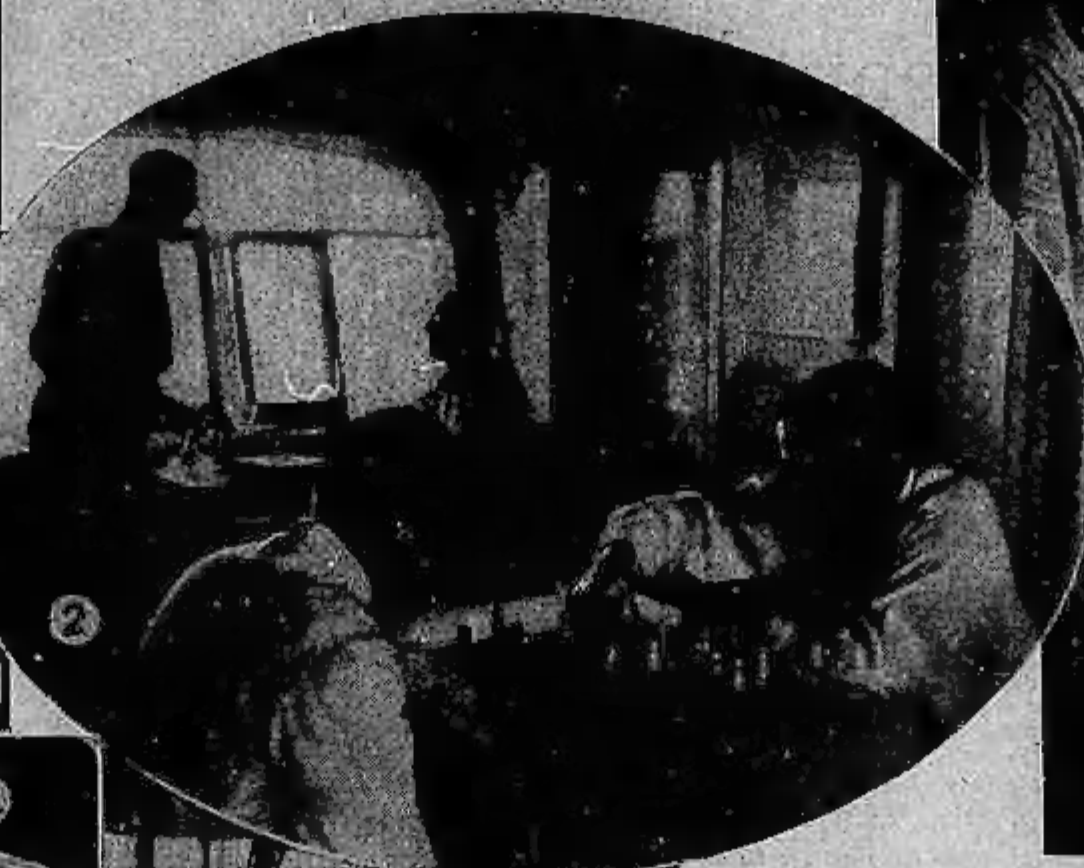
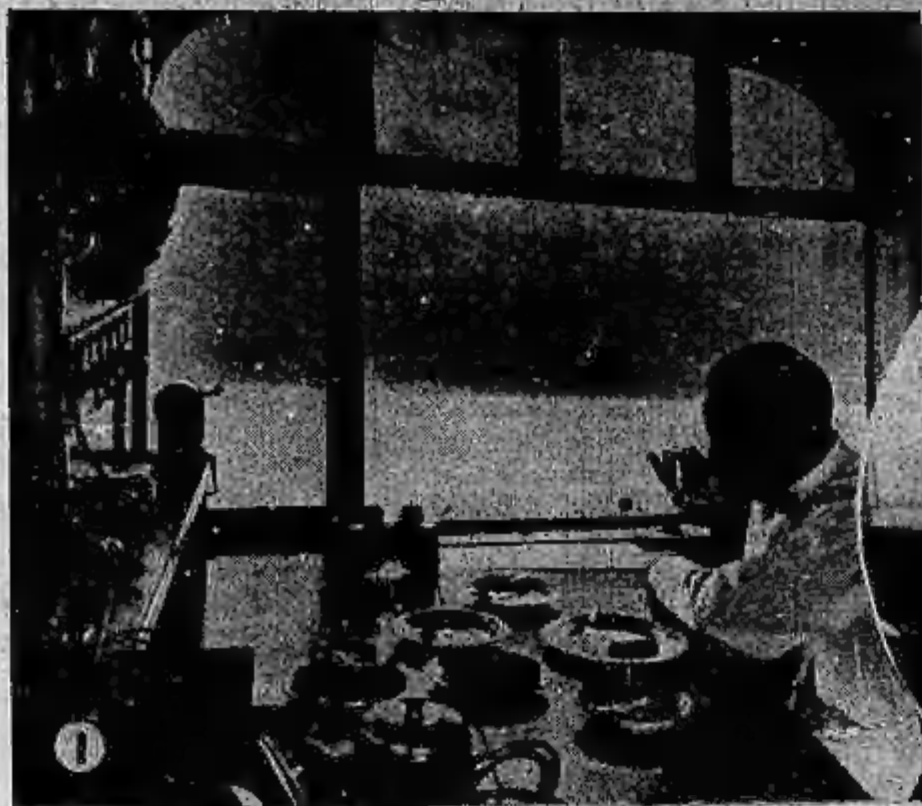






# Un albergo volante.

Come si vive a bordo  
del "Graf Zeppelin".



Il dirigibile « Graf Zeppelin » ha compiuto nel suo ultimo viaggio la cinquantesima traversata dell'Atlantico, e pur avendo dovuto superare, proprio in questo, violente tempeste, è ritornato alla patria base di Friedrichshafen in ottime condizioni, tale che non trascorrerà molto tempo, particolarmente se i viaggi continueranno col ritmo accelerato ormai assunto, che avremo notizia della sua centesima traversata dell'Oceano.

Nella scorsa mese di ottobre, la magnifica aeronave ha poi battuto anche due record. Il primo, di 10, fu quello del trasporto nella posta dell'America meridionale alla Germania. Il viaggio da Pernambuco, nel Brasile, a Friedrichshafen fu compiuto in 72 ore. I sacchi postali furono trasportati da Rio de Janeiro a Pernambuco e poi da Friedrichshafen a Berlino in aeroplano, di modo che Berlino li ricevette 112 ore dopo che essi erano stati spediti da Rio.

L'altro record fu conquistato nell'ultimo viaggio, il 17 ottobre, compiendo l'intera traversata da Friedrichshafen a Pernambuco in 71 ore. Il « Graf Zeppelin » toccò poi Rio de Janeiro, donde ripartì per l'America del Nord, toccando Miami nella Florida, Akron e Chicago, dove sarà in occasione della grande esposizione. Nel ritorno il dirigibile doveva prendere da New York la via delle Azzorre e sbarcare a Liverpool il 30 ottobre. Il maltempo che infieriva però in quella zona dell'Atlantico, lo costrinse a preferire la via settentrionale, e così esso sorvolò la Manica e la Francia per giungere a Friedrichshafen.

Il « Graf Zeppelin » ha celebrato recentemente il suo quinto anno di età, e come detto, la cinquantesima traversata dell'Atlantico. A tale occasione era prevista nel 1919 l'aeronave britannica « R 34 », che però è giusto rilevare, non faceva servizio di passeggeri.

Invece il « Graf Zeppelin » è un vero albergo volante che offre ai suoi ospiti tutte le comodità. Con regolarità sorprendente esso compie la traversata dell'Atlantico dal Sud. È naturale che la traversata di ogni viaggio deve essere accuratissima.



5) Il Comandante Eckner esamina un messaggio radiotelegrafico. 6) Ologhi d'isolati nel salotto (a sinistra, seduto, il dottor Eckner).

1) La colazione del capitano Lehmann nell'alloggio degli ufficiali. 2) Una partita a scacchi. 3) Il cuoco al lavoro. 4) Ufficiali che studiano la rotta.

passare la propria velocità, messo a segno, e basta tutto che nel 1925 però che non può essere adoperato altro che nella navigazione su terra, preferibilmente su pianure a lungo le coste e sempre coll'aiuto del sole. Essendo nota la lunghezza dell'ombra dell'aeronave la sua velocità può essere dedotta molto facilmente, quando il tempo che mette a percorrere un dato tratto.

Il « Graf Zeppelin » (« L. Z. 127 ») è l'ultimo e più grande dirigibile del suo tipo. Dopo la guerra il suo predecessore, l'« L. Z. 126 », fu consegnato agli Stati Uniti in conto riparazioni. Allora la Officina Zeppelin, a Friedrichshafen, sul Lago di Costanza, giacque per qualche tempo in abbandono e si parlava della loro definitiva chiusura.

Ma il dott. Eckner, successore del conte Zeppelin, non si si poteva rade-

Esso è lungo 772 piedi ed ha la capacità cubica totale di 3710 mila piedi cubi. La navicella principale, attaccata alla « chiglia », contiene i motori e i locali di comando e di abitazione per l'equipaggio, e dietro a questi le cabine e le sale per i passeggeri.

Le nostre illustrazioni dimostrano che la vita in navigazione vi si svolge tranquillamente, come a bordo di una nave o in un albergo.



## T E A T R I



MAGDA BRANO

La Valeriana pianista, che domenica prossima darà un'ottima serata nel Salone centrale della Mostra della Meccanica.

### CHIARELLA

Il vivo successo de « La Dubarry ».

La garbata operetta, che ieri sera ha ottenuto al Chiarella un lieto successo — applausi ad ogni quadro, calde accoglienze alle migliori canzoni e ripetute chiamate degli attori alla ribalta ad ogni fine d'atto — ha tenuto il cartellone per circa sei mesi a Berlino. Il lavoro, che è suddiviso in ben nove quadri, ha molto del brioso movimento d'una rivista, ed insieme beneficia di una serie di impazienze e di una colorita tessitura musicale che lo distanzia dal vecchio ed esaurito stampo operettistico per accreditarlo piuttosto alla intenzione di una portata dell'opera lirica.

La vicenda distesa nei nove quadri è quella della modella Jeanne Valeriana, divenuta celebre Dubarry e quindi trionfante e potente, favorita del re di Francia. I maggiori quadri rivelano la galante e piacente storia con buon equilibrio e notevole ritmo.



« La Dubarry », al Teatro Chiarella. Due scene della divertente operetta-riyista che ieri sera ottenne caloroso successo.

clia; e la piacevole musica, le abilitate pantomime, gli scattanti costumi e — nel caso della Compagnia viennese — la buona interpretazione, assicurano il successo del lavoro.

Improvvisamente la « Dubarry » di Arie-

te Sini, la giovane artista rumena, che ha già saputo imporsi all'attenzione delle platee per il

limbo carismatico e la sicurezza della sua voce, nonché per la sua padronanza delle scene, una canzone russa, che l'attrice ha cantato con grande dolcezza nella lingua natia alla fine del più bello quadro, ha toccato il cuore del pubblico. Bravi pure l'Alban, la Elmer, la Gertrude, il Von Nader, all'altezza tutti gli altri. Questa sera si iniziano le repliche.

### VITTORIO EMANUELE

Domani sera repubblica di « Pinotta » e « Cavalleria ».

Al « Vittorio », domani sera, come è già stato annunciato, alle ore 21 avrà luogo la penultima rappresentazione

delle opere Pinotta e Cavalleria rusticana di Mascagni, dirette dall'autore. Esecutori: soprano Lina Bruna Rosa, Maria Carboni, tenore Nino Bertini, basso soprano Elio Piccini e basso Franco Zaccaria. Orchestra a cordi dell'Elia.

Domenica, nel pomeriggio, ultima rappresentazione delle due suddette opere. Alla sera avrà inizio la seconda stagione d'opera con la Carmen di Bizet, di cui sarà protagonista il soprano Florica Cristoforetti.

